

☆1975リジットタイプのアタッチメント導入の記録から

スイスHADAX社のリジットタイプのアタッチメントを遊離端デンチャーに導入以来38年の記録を欠損補綴別に集計してみました。2136件の結果から左下67欠損補綴が22.2%次いで右下76欠損が21.1%と左右合わせますと4割以上の遊離端アタッチメントデンチャーが装着されていました。その他では上顎の67が10.2%次が下顎の76518.1%と後は色々の症例が多かったです。リジットタイプのCep lastアタッチメントとして多くの先生方に採用され、その後も引き続きご採用を頂いておりました。そのCep last ATも次世代ATとして現在もバリオソフト3ATと加えてスタビライザーを要しないVEデンチャーも各方面の先生方からの委託を得ております。今後ともATご採用のほどお待ちしております。

営業部 越塚克公
いつも大変、ありがとうございます。
当社からこの度、新たな発想によるアタッチメントを付加した金属床が誕生しました。まず着脱時に残存歯に優しく、クラスプを頬側に掛けないため審美性を問われる患者さんには喜んでもらえると思います。床が金属床である為、強靱で異物感の減少にも効果的です。アタッチメントの維持装置も維持力が弱くなった時も口腔内で簡単に回復が可能です。その名は**スイングウエッジ**是非一度模型を手にとりてご確認下さい。私たち営業が何時でも模型を持参して見て頂きます。



技工士 宮當信行
生き残りに良い成績を残すために
自動車の耐久レースで有名なルマン24など、いろいろな方向からアプローチをして、いろいろな方法手段を持っていることが生き残り、良い成績を残すために必要だと思います。それには、パーツは壊れるもの、接触はあるものとの考えで、部品交換や修理を可能な限りすばやく簡単にすることを推し進め実行したのがアウディだと思っています。人の骨は折れて繋ぐと太く丈夫になります。入れ歯の金属部分はレーザー溶接で強固に結合します。先のルマンの考え方でいけば、壊れやすい部分なら壊れたときに、もっと素早く修理が出来れば、患者さんも助かり喜んでもらえるのではないかと考えております。



技工士 本庄義憲
支台歯形成後の**チェックバイト**の色々。
例えば567のブリッジなどでフルマウス印象だと残存歯部分が噛み切ってなくて、支台歯のところ分厚くなっている場合。またパラフィンワックス1枚では残存歯の型はあっても、支台歯の部分がワックス薄くて印記されていないもの。ロー堤のように粘膜やマージン付近まであるもの。シリコン系だと、弾力があり噛ませて力を抜くと浮き上がるものなどがあります。シリコン系は固めのものの方がいいと思います。支台歯部分と前後1~2歯の残存歯が噛み切ったものがベストです。また支台歯部のワックスが薄く透けているものは要注意です。

営業部 西元健一 ジルコニアについて
最近では、オールセラミック特にジルコニアについての問い合わせや、取り入れられる先生方多くなってきました。当社でもオールセラミックの中でもジルコニアをお勧めしております。以前は審美性に多少劣ると言われたこともありましたが、現在では改善されており前歯にも使って頂けるようになってきました。また、数種類存在する**オールセラミック**のなかでは、強度面は最強と安心できる点もオススメする要因です。それから、出来上がりを想定した**ダブルスキャン**により陶材の均一化をはかり、破折に対する設計になっております。装着された患者さんには大変喜んでいただいているようです。今後もMBに代わるメタルフリーとしてジルコニアを推進してまいります。



イオンコーティング
チタンによるメタルプレート
インプラント・アパットメントに



ジルコニアのコーピング
多数歯OKです



金属床のバージョンアップ
唇側に見えるところのクラスプを無くした
スイングウエッジ金属床

株式会社 オー・プラン・ラボラトリー

〒661-0022 兵庫県尼崎市尾浜町1丁目29-1

TEL:06-6426-5291 FAX:06-6426-5292

E-Mail:webmaster@opl.co.jp URL: http://www.opl.co.jp

ご意見やご質問は、webmaster@opl.co.jp(電子メール)までお願い致します。

□今後FAX不要の場合はお手数ですがFAX番号 _____ 記載の上、返信願います。