

☆ 口腔内からメタルの消える日はあるのだろうか？

歯冠修復では審美性や対摩耗性などで一世を風靡した感があったメタルボンド。どうやら陰りが見えてきました、やはりメタルレスの風潮はCAD/CAMによるインセラムやジルコニアによって駆逐されていきそうに思われます。またデンチャーにしても、昨今ノンクラスプと称してこれまた金属のクラスプを嫌う傾向にあり、いわゆる審美補綴に対する患者さんのニーズも代わってきたように思われます。更に当社では古くから(40年以前から)機能と審美性を兼ね備えた遊離端デンチャーとして終始一貫先生方に提案してまいりました。今はバリオソフト3に呼称は変わりましたがリジットタイプのATデンチャーに変わりはありません。加えて当社発案によるVEデンチャーもお勧めです。

営業部 越塚克公

残暑厳しい日が続いておりますが 体調を崩されておられませんか？ 秋はそこまで来ておりますのでもう少しばらく我慢の日が続くかもしれません。

さて今回営業部としてオールセラミックについて少し述べたいと思います。CAD/CAM冠も一段落やはりメタルレスが患者さんにとって喜ばれるのでしょうか。

ジルコニア・E-max等審美的に優れた技工物も有り患者さんのために強いラボの技術を見て頂く為にも是非とも各担当者にお尋ねください。

よろしくお願ひします。



ジルコニアによる前・臼歯

技工士 原 謙一郎

いつもお世話になっております。4月にCAD/CAM冠の保険導入に伴い口腔内のメタルレス化も急速に進んでいる実感があります。メタルボンドでもそれによる影響でしょうか、フルカバーでフルメタルボンドの舌側もメタルを見せないようにという指示を受けることがあります。

しかし、これはポーセレンの破折に繋がってしまいます。舌側はメタルによる”サポート形態”をとった方が良いと思います。ジルコニアでもポーセレンを盛る場合はサポート形態をとった方が破折防止につながりますのでご理解のほどよろしくお願ひ致します。



舌側はメタルマージンで

技工士 松浦 志樹

歯に関する疾患として、虫歯と歯槽膿漏に加えて、不正咬合によるものも多いと言われております。虫歯でもないのに噛みあわせが悪くて歯が痛んだり、抜けた歯をたった1本放置した為に不正咬合になって歯肉を腫らしたり、肩こりや腰痛にまで悪化したり。合わない入れ歯で外れやすかったり、かみ合わせがアゴにとって高すぎたり、低すぎたり。先生方と一緒に良い入れ歯を作れるようになりたいものです。



ノンクラスプデンチャー



ムコブレンによるリベース

営業部 井上雅博

ひと昔前までは、車はガソリンで走るものだったが、電気自動車(EV)さらに燃料電池車(FCV)が一般化されれば、ガソリンはいらなくなり、中東地域の情勢も関係なくなる。このFCVは水素と空気中の酸素を化学反応させて発生する電気でもーターを回して走る車で、排出は水のみでCO<sub>2</sub>等も出さない究極のエコカーです。水素充填時間は3分走行距離は500Km以上と今のEVより優れている。今年トヨタ来年はホンダが販売予定で出だしは高価格だが、一般化されることが望まれます。さて口腔内においてもメタルレスかが進みノンクラスプデンチャーCAD/CAM冠、ジルコニアが台頭してくれば、その環境は数段良くなっていくと思います。

CAD/CAM冠  
臨床例



VEデンチャー



インプラント



CAD/CAMで  
Aadova W・D



遊離端義歯に  
バリオソフトデンチャー



株式会社 オー・プラン・ラボラトリー

〒661-0022 兵庫県尼崎市尾浜町1丁目29-13

TEL:06-6426-5291 FAX:06-6426-5292

E-Mail:webmaster@opl.co.jp URL: http://www.opl.co.jp

ご意見やご質問は、webmaster@opl.co.jp(電子メール)までお願ひ致します。

□今後FAX不要の場合はお手数ですがFAX番号 \_\_\_\_\_ 記載の上、返信願ひます。

